МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, энергетики и транспорта

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Б1.Д.В.8 Организация автомобильных перевозок»

Уровень высшего образования
Бакалавриат

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль
Автомобили и автомобильное хозяйство

Квалификация
Бакалавр

Форма обучения
Заочная

Год начала реализации программы
2026

г. Орск, 2026

1 Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины: приобретение знаний в области организации эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, формирования рациональных маршрутных систем, организации движения подвижного состава автомобильного транспорта.

Задачи:

- систематизация знаний по условиям эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта;
- изучение особенностей технологии и организации использования подвижного состава автомобильного транспорта;
- изучение основных технико-эксплуатационных свойств автомобильного транспорта;
- ознакомление с объектами перевозок на автомобильном транспорте;
- изучение технологии, применения механизмов и устройств для погрузочно-разгрузочных работ.

2 Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к обязательным дисциплинам (модулям) вариативной части блока Д «Дисциплины (модули)»

Пререквизиты дисциплины: Б1.Д.В.1 Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог

Постреквизиты дисциплины: Отсутствуют

3 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения.

Код и наименование формируемых компетенций	**Код и наименование индикатора достижения компетенции**	**Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций**
ПК*-3 Способен выполнять расчётно-проектировочные работы по созданию и модернизации систем обслуживания автотранспортных средств	ПК*-3-В-2 Владеет знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности ПК*-3-В-3 Способен определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	**Знать:** характеристику и основные свойства транспортного процесса **Уметь:** устанавливать взаимосвязи между элементами транспортного процесса, технологической последовательностью операций **Владеть:** методами организации автомобильных перевозок

4 Структура и содержание дисциплины

4.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 академических часов).

Вид работы	Трудоемкость, академических часов	
	5 семестр	всего
Общая трудоёмкость	**216**	**216**
Контактная работа:	**17,5**	**17,5**
Лекции (Л)	8	8
Практические занятия (ПЗ)	4	4
Лабораторные работы (ЛР)	4	4
Индивидуальная работа и инновационные формы учебных занятий	1	1
Промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	0,5	0,5
Самостоятельная работа: - самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий; - выполнение курсовой работы; - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к лабораторным работам	**198,5** 108,75 36 10 10	**198,5** 108,75 36 10 10
Вид итогового контроля (зачет, экзамен, дифференцированный зачет)	**дифференцированный зачет**	

Разделы дисциплины, изучаемые в 5 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		всего	аудиторная работа			внеад. работа
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие вопросы автомобильных перевозок	17	1			16
2	Автомобильные перевозки и объекты перевозок на автомобильном транспорте	17	1			16
3	Подвижной состав автомобильного транспорта и его эксплуатационные качества	19	1		2	16
4	Технология перевозки грузов и организация движения при перевозке грузов	19	1	2		16
5	Междугородные и международные перевозки грузов	19	1	2		16
6	Организация погрузочно-разгрузочных работ	17	1			16
7	Городской пассажирский транспорт и его характеристика	21	1		2	18
8	Управление грузовыми и пассажирскими перевозками	17	1			16
	Итого	216	8	4	4	130
	Всего	216	8	4	4	130

4.2 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Общие вопросы автомобильных перевозок. Понятие о транспорте и транспорт-

ном обслуживании производства и населения. Особенности транспорта как отрасли народного хозяйства. Состав и характеристика современной транспортной системы. Процесс перемещения объектов перевозки и его участники. Транспортный процесс, основные свойства транспортного процесса. Взаимосвязь элементов транспортного процесса, технологическая последовательность операций. Грузоотправители и грузополучатели как участники транспортного процесса. Особенности транспортного процесса, выполняемого несколькими видами транспорта. Взаимодействие видов транспорта между собой и обслуживаемой клиентурой. Рациональные сферы применения автомобильного транспорта. Виды автомобильных перевозок, их особенности и классификация.

Раздел 2. Автомобильные перевозки и объекты перевозок на автомобильном транспорте. Грузы, их характеристика, транспортные свойства, классификация. Транспортная тара, ее виды и назначение. Правила маркировки грузов. Контейнеры для перевозки грузов. Операции по подготовке грузов к перевозкам и хранению. Сохранность грузов в пути. Специфика грузов агропромышленного комплекса, промышленности, строительства, торговли. Партионность перевозок грузов. Связь вида, характеристики, физико-механические свойств грузов и партионности перевозок с типом подвижного состава, погрузочно-разгрузочных механизмов и технологией перевозок. Грузооборот и грузопотоки, их характеристика, взаимосвязь и значение для планирования перевозок. Массовость и регулярность перевозок. Неравномерность грузопотоков по времени и направлению. Виды и объем перевозок пассажиров. Пассажирооборот и пассажиропотоки. Неравномерность пассажиропотоков. Факторы, влияющие на пассажиропотоки. Методы выявления, прогнозирования и планирования пассажиропотоков.

Раздел 3. Подвижной состав автомобильного транспорта и его эксплуатационные качества. Классификация транспортных средств. Назначение отдельных видов подвижного состава. Требования к подвижному составу в зависимости от его назначения. Выбор подвижного состава для перевозки грузов. Основные требования к специализированному подвижному составу и сферы его применения. Условия эксплуатации подвижного состава. Комплекс эксплуатационных качеств автомобиля, применяемых для оценки совершенства его конструкции. Грузовместимость автомобиля, использование массы подвижного состава, скорость и безопасность движения автомобилей. Технико-эксплуатационные качества пассажирских автомобилей и требования к ним. Эффективность использования пассажирских и грузовых автомобилей. Технико-экономическая оценка эффективности автомобилей. Методы расчетов параметров технико-экономической оценки эффективности автомобилей.

Раздел 4. Технология перевозки грузов и организация движения при перевозке грузов. Технология перевозки строительных, сельскохозяйственных, торговых, промышленных, скоропортящихся, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозки грузов в контейнерах, фургонах, цистернах. Пакетные перевозки. Маршруты движения и показатели работы подвижного состава. Маятниковые и кольцевые маршруты. Координация работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных пунктов. Организация движения автомобилей с прицепами. Организация движения при магистральных перевозках. Себестоимость грузовых перевозок. Принципы формирования и виды тарифов. Определение тарифа за перевозку груза.

Раздел 5. Междугородные и международные перевозки грузов. Организация междугородных перевозок грузов. Организация движения подвижного состава и организация работы водителей при междугородных перевозках грузов. Грузовые автомобильные станции. Организации, выполняющие междугородные перевозки, их назначение и функции. Особенности организации международных перевозок грузов. Транспортный контроль. Регистрация режима движения автомобилей. Требования к подвижному составу для международных перевозок.

Раздел 6. Организация погрузочно-разгрузочных работ. Механизация погрузочно-разгрузочных работ. Принципы построения норм времени простоя подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки груза. Виды механизации подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки груза. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные пункты. Оборудование погрузочно-разгрузочных пунктов и организация их работы. Определение количества постов и пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов при организации перевозок грузов.

Раздел 7. Городской пассажирский транспорт и его характеристика. Характеристика го-

родского транспорта и городские перевозки пассажиров. Объем перевозок пассажиров, осуществляемых пассажирским автомобильным транспортом. Преимущества и недостатки автобусного транспорта в сравнении с другими видами транспорта. Оценка насыщенности города пассажирскими сообщениями. Виды автомобильных перевозок пассажиров. Показатели качества обслуживания пассажиров автобусным транспортом. Автобусные маршруты, их разновидности и элементы. Оптимальные схемы городских маршрутов. Основные элементы работы автобусов на маршрутах. Выбор автобусов по вместимости с учетом пассажирооборота, дорожных условий и климатической зоны. Организация движения автобусов на городских и пригородных маршрутах, в сельской местности, на междугородных и международных маршрутах. Расписание и график движения автобусов. Тарифы и билетные системы на пассажирском транспорте. Провоз багажа. Сбор проездной платы. Классификация легковых автомобильных перевозок. Таксомоторные перевозки и их развитие. Формы и методы организации таксомоторных перевозок. Основные показатели линейной работы такси и расчет потребности в автомобилях-такси. Перевозки пассажиров маршрутными такси.

Раздел 8. Управление грузовыми и пассажирскими перевозками. Система управления перевозками. Служба эксплуатации АТП. Диспетчерское руководство перевозками. Организация контроля водителей на линии. Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Автоматизация управления перевозками. Показатели качества перевозок. Управление качеством обслуживания в перевозочном процессе.

4.3 Лабораторные работы

№ ЛР	№ раздела	Наименование лабораторных работ	Кол-во часов
1	3	Подвижной состав автомобильного транспорта и его эксплуатационные качества	2
2	7	Организация автобусных перевозок	2
		Итого	4

4.4 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
1	4	Организация движения при перевозках грузов	2
2	5	Междугородные и международные перевозки грузов	2
		Всего	4

4.5 Курсовая работа (5 семестр)

Примерные темы курсовой работы:

1 Организация автомобильных перевозок строительных грузов автомобилем КамАЗ-45142

2 Организация автомобильных перевозок строительных грузов автомобилем КамАЗ-65111

3 Организация автомобильных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ сельскохозяйственных грузов автомобилем КамАЗ-45413

4 Организация автомобильных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ сельскохозяйственных грузов

5 Организация автомобильных перевозок строительных грузов и погрузочно-разгрузочных работ

6 Организация автомобильных перевозок строительных грузов автомобилем КамАЗ-45142

7 Организация автомобильных перевозок сельскохозяйственных грузов автомобилем ЗИЛ-ММЗ

8 Организация автомобильных перевозок сельскохозяйственных грузов автомобилем КамАЗ-55102

9 Организация автомобильных перевозок и погрузочно-разгрузочных работ сельскохозяйственных грузов

10 Организация автомобильных перевозок строительных грузов автомобилем КамАЗ-55111

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

1. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – 2-е изд., испр. – М.: Академия, 2008. – 256 с.

5.2 Дополнительная литература

1. Вельможин, А.В. и др. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками: учебник для вузов. – Волгоградский гос. техн. ун-т. – Волгоград, 2000. – 304 с.
2. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с.

5.3 Периодические издания

1. Журнал «АвтоМир»
2. Журнал «Автомобильный транспорт»
3. Журнал «За рулем».

5.4 Интернет-ресурсы

5.4.1 Современные профессиональные базы данных (в том числе международные реферативные базы данных научных изданий) и информационные справочные системы.

1. Научная электронная библиотека (http://elibrary.ru/). Доступ свободный.

5.4.2 Электронные библиотечные системы

1. ЭБС Юрайт (https://urait.ru/)

5.5 Программное обеспечение, профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Тип программного обеспечения	Наименование	Схема лицензирования, режим доступа
Операционная система	РЕД ОС «Стандартная» для Рабочих станций	Образовательная лицензия от 26.06.2025 г. на 3 года для 250 рабочих мест в рамках соглашения о сотрудничестве с ООО «Ред Софт» № 305/06-22У от 28.06.2022 г.
Альтернативная реализация среды исполнения программ Microsoft Windows для ОС на базе ядра Linux	WINE	Свободное ПО, https://wiki.winehq.org/Licensing
Офисный пакет	LibreOffice	Свободное ПО, https://libreoffice.org/download/license/
Интернет-браузер	Яндекс.Браузер	Бесплатное ПО, https://yandex.ru/legal/browser_agreement/
Программа просмотра	Atril	Свободное ПО, является компонентом среды MATE для ОС на базе ядра Linux,

электронных документов		https://github.com/matedesktop/atril?tab=GPL-2.0-1-ov-file#readme

6 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических работ, для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. В аудитории имеется персональный компьютер с установленным лицензионным программным обеспечением и мультимедийное оборудование (проектор, экран, звуковые колонки). Данное оборудование активно используется при проведении лекционных занятий.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

Для проведения лабораторных занятий предназначены лаборатории кафедры машиностроения, энергетики и транспорта. Аудитории оснащены плакатами, макетами, лабораторным оборудованием.

Все перечисленные аудитории оснащены комплектами ученической мебели, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.