

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Оренбургский государственный университет»
(Орский гуманитарно-технологический институт (филиал) ОГУ)

Кафедра машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта

Методические указания по порядку оформления и защиты
контрольной работы по дисциплине

**«Б.1.В. ОД.9 Производственно-техническая инфраструктура
предприятий»**

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки)

Автомобили и автомобильное хозяйство
(наименование направленности (профиля) образовательной программы)

Тип образовательной программы

Программа прикладного бакалавриата

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения


Заочная

Год начала реализации программы (набора)

2018

г. Орск 2017

Методические указания предназначены для обучающихся заочной формы обучения направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов по дисциплине «Б.1.В. ОД.9 Производственно-техническая инфраструктура предприятий»

Составитель  В.А. Твердохлебов

Методические указания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта, протокол № 1 от 06 сентября 2017 г.

Зав. каф. машиностроения,
материаловедения и автомобильного
транспорта, д-р хим. наук, профессор

 В.И. Грызунов

© Твердохлебов В.А., 2017
© Орский гуманитарно-технологический институт
(филиал) ОГУ. 2017

Содержание

1. Общие рекомендации	4
2. Правила оформления контрольной работы	4
3. Правила защиты контрольной работы... ..	5
4. Примерная тематика контрольной работы	6
5. Рекомендуемая литература	7
5.1 Основная литература	7
5.2 Дополнительная литература	7
5.3 Периодические издания	7
5.4 Интернет-ресурсы	7

1. Общие рекомендации

Контрольная работа – письменная работа небольшого объема, предполагающая проверку знаний заданного к изучению материала и навыков его практического применения. Контрольные работы могут состоять из одного или нескольких теоретических вопросов. Задание контрольной работы может быть сформулировано и в качестве одной или нескольких задач или заданий.

Написание контрольной работы практикуется в учебном процессе в целях приобретения студентом необходимой практической подготовки, развития умения и навыков самостоятельного научного поиска: изучения литературы по выбранной теме, анализа различных источников и точек зрения, обобщения материала, выделения главного, формулирования выводов и т. п. С помощью контрольной работы обучающийся постигает наиболее сложные проблемы дисциплины, учится лаконично излагать свои мысли, правильно оформлять работу.

2. Правила оформления контрольной работы

Оформление контрольной работы должно быть выполнено по единым требованиям, отраженным в стандарте организации СТО 02069024.101 - 2015 «Работы студенческие. Общие требования и правила оформления», размещенном в свободном доступе на сайте ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет» в разделе «Официальные документы». <http://osu.ru>

Контрольная работа выполняется с использованием компьютерной техники. При написании применяется текстовый редактор Word в Windows. Текст может располагаться только с одной стороны листов формата А4.

Если у студента отсутствует возможность работы над контрольной работой в домашних условиях, он может воспользоваться компьютерным классом кафедры машиностроения, материаловедения и автомобильного транспорта (ауд. № 4-213), помещением для самостоятельной работы обучающихся и для курсового проектирования, оснащенных компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет», и обеспеченных доступом в электронную информационно-образовательную среду Орского гуманитарно-технологического института (филиала) ОГУ.

Выполнение контрольной работы рукописным способом нежелательно, но не запрещается. В этом случае контрольная работа пишется четким почерком, черной шариковой (гелевой) ручкой через полторный межстрочный интервал.

Теоретическая часть контрольной работы представляет собой исследовательскую работу студента по заданному вопросу. Теоретическая часть составляет 8-10 страниц текста. Значительные по объему таблицы, схемы, рисунки могут быть вынесены в приложения к работе.

Не разрешается скачивать и копировать текст из учебных источников и законодательных (нормативных документов). Текст должен быть полностью переработан. В случае использования источников в виде цитат, определений, понятий должны оформляться с указанием ссылки на применяемый источник.

Исследование предполагает написание выводов по изучению теоретического вопроса контрольной работы, которые как итог отображаются после каждого подраздела и обобщаются в заключении к работе.

Выполненная и оформленная контрольная работа должна включать:

- титульный лист (оформление строго по стандарту);
- содержание, где последовательно отражаются наименования разделов и подразделов контрольной работы с указанием номера страницы, с которой начинается данный

- подраздел;
- введение;
- теоретические вопросы;
- заключение;
- список использованных источников, в котором отражаются все применяемые при написании контрольной работы студентом источники, на которые встречаются ссылки в работе и оформленные в соответствии со стандартом по оформлению студенческих работ;
- приложения, куда выносятся схемы, рисунки объемные таблицы. Обязательным приложением к работе является заполненный по результатам проведенного расчета по вариантам итог практической части контрольной работы.

Реквизиты «подпись» и «дата» на всех листах выполняются синими чернилами.

3. Правила защиты контрольной работы

Сроки сдачи контрольной работы на кафедру устанавливаются в соответствии с утвержденным графиком учебного процесса по кафедре ведущим преподавателем.

В соответствии с внутренними правилами кафедры, срок для проверки контрольной работы – 10 календарных дней, включая день регистрации работы на кафедре.

Научный руководитель контрольной работы после проверки отмечает положительные стороны контрольной работы, указывает выявленные недостатки, ошибки и недочеты по ходу написания контрольной работы.

К защите допускается контрольная работа, всецело удовлетворяющая требованиям выпускающей кафедры и ВУЗа, как по содержанию, так и по соответствию приобретаемым компетенциям. Работа не проверяется и возвращается на доработку, если требования, по сути, и содержанию не выполнены, а также, если оформление не соответствует стандарту оформления.

К дате защиты контрольной работы, студенту необходимо устранить в ней обозначенные рецензентом недочеты, внести нужные дополнения и подготовить ответы на замечания. Доработка осуществляется непосредственно в контрольной работе ручкой на обороте листов, без «изъятия» замечаний преподавателя. Перепечатывание проверенной работы не разрешается.

Небрежно оформленная, выполненная не по стандарту или не скрепленная контрольная работа не принимается.

По результатам проверки контрольной работы выставляется оценка «зачтено» - «не зачтено».

Оценка «зачтено» ставится, если контрольная работа отвечает следующим критериям: работа написана студентом самостоятельно и в ней в полном объеме раскрыты вопросы контрольных заданий; использована монографическая и специальная литература; работа содержит правильную формулировку понятий и категорий; в освещении вопросов заданий не содержится грубых ошибок; при решении практической части, сделаны правильные и аргументированные выводы.

Оценка «не зачтено» ставится, если студент не справился с заданиями, в работе не раскрыто основное содержание вопросов, а также имеются явные признаки плагиата.

Оформление работы не соответствует предъявляемым требованиям.

Работа, по результатам проверки которой выставлена оценка «не зачтено», возвращается студенту на доработку.

4. Примерная тематика контрольной работы

Задания на контрольную работу выбираются согласно порядковому номеру списка группы или выдаются преподавателем.

1. Понятие о производственно-технической инфраструктуре сервисного обслуживания автомобилей
2. Типы и функции станций технического обслуживания
3. Основные стадии проектирования предприятий автосервиса
4. Факторы, влияющие на размер предприятия.
5. Основные методы расчета производственной программы
6. Определение годового объема работ по ТО и ТР
7. Определение годового объема работ на специализированных и дорожных СТО
8. Понятие о годовом фонде времени работы предприятия и технологического оборудования.
9. Расчет технологически необходимого числа рабочих.
10. Классификация постов ТО и ТР по технологическому назначению.
11. Понятие ритма производства и такта поста.
12. Понятие ритма производства и такта поточной линии.
13. Расчет открытых стоянок для автомобилей клиентуры и персонал СТО.
14. Поточные линии. Применение поточных линий при организации ТО и ТР.
15. Классификация помещений по функциональному назначению.
16. Основные способы расчета производственных помещений.
17. Общие требования и положения при планировке зон ТО и ТР.
18. Расстановка оборудования при разном расположении постов.
19. Производственные участки: требования к размещению для разных видов работ.
20. Основные требования к складским помещениям.
21. Типы стоянок, их выбор. Требования, предъявляемые к закрытым стоянкам.
22. Сравнительная характеристика различных видов расстановки.
23. Основные требования к планировке предприятия.
24. Порядок разработки планировки производственно-складского корпуса.
25. Понятие компоновки производственного корпуса.
26. Требования к конструкции и объемно-планировочной унификации зданий.
27. Основные показатели генерального плана.
28. Санитарные требования, предъявляемые к помещениям.
29. Технологическое оборудование. Назначение технологического оборудования и область применения.
30. Классификация оборудования по различным параметрам.

5 Рекомендуемая литература

5.1 Основная литература

1 Лебедев, Г.С. Организационно-производственные структуры технической службы АТП: тексты лекций / Г.С. Лебедев ; Фед. Агенство по образованию, ГОУ ВПО «ВГЛТА». – Воронеж, 2007. – 54 с. [Электронный ресурс]- URL: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=142455

5.2 Дополнительная литература

1 Масуев, М. А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта : учебное пособие для вузов. М. : Академия, 2007. - 224 с.

2 Малкин, В. С. Техническая эксплуатация автомобилей : теоретические и практические аспекты : учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / В. С. Малкин. - Москва : Академия, 2007. - 288 с.

5.3 Периодические издания

1. Журнал «АвтоМир»
2. Журнал «Автомобильный транспорт»
3. Журнал «За рулем»

5.4 Интернет-ресурсы

5.4.1. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Библиотека Гумер - <https://www.gumer.info/> Доступ свободный.
2. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" - <http://window.edu.ru/> Доступ свободный.
3. Научная электронная библиотека – <http://elibrary.ru/> Доступ свободный.

5.4.2. Тематические профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. Техническая библиотека – <http://techlibrary.ru/> Доступ свободный.

5.4.3. Электронные библиотечные системы

1. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» – <http://www.biblioclub.ru/> После регистрации доступ возможен из любой точки сети Интернет.